

| Morini | KgM | Nm |
|--|------|-------|
| Hauptlager | 0,5 | 4,9 |
| Kipphebelgerüst | 1,25 | 12,3 |
| Kupplungskorb | 1,2 | 11,8 |
| Kupplungsmutter | 9 | 88,3 |
| Kupplungsmutter (Blaues Buch) | 5,5 | 53,9 |
| Köpfe 3 ½ (26,5 vorspannen 1 stunde, dann:) | 2,3 | 22,6 |
| Köpfe 500 | 2,1 | 20,6 |
| Lagerflansch | 1,2 | 11,8 |
| Leerlaufschalter | 0,25 | 2,5 |
| Motorgehäuse | 1,2 | 11,8 |
| Pleuelschrauben 3 ½ | 3,05 | 29,9 |
| Pleuelschrauben 3 ½ - 8 mm | 2,7 | 26,5 |
| Pleuelschrauben 500 | 3,55 | 34,8 |
| Polrad | 9 | 88,3 |
| Polrad (Blaues Buch) | 6,5 | 63,7 |
| Riemenrad | 4 | 39,2 |
| Schneckenrad, Ölpumpe | 1,3 | 12,7 |
| Ölpumpe, Spezialmutter | 13 | 127,5 |
| Ölpumpe, Spezialmutter (Blaues Buch) | 4,7 | 46,1 |
| Ölstopfen | 4 | 39,2 |

| Generelle Werte | Klasse | | | | |
|-----------------|--------|------|------|------|------|
| Gewinde | 5,6 | 6,9 | 8,8 | 10,9 | 12,9 |
| M2 | - | 0,31 | 0,38 | 0,56 | 0,65 |
| M3 | 0,62 | 0,99 | 1,3 | 1,9 | 2,2 |
| M4 | 1,4 | 2,3 | 2,9 | 4,1 | 4,9 |
| M5 | 2,8 | 4,5 | 6 | 8,5 | 10 |
| M6 | 4,8 | 7,7 | 10 | 14 | 17 |
| M8 | 12 | 19 | 25 | 35 | 41 |
| M10 | 23 | 37 | 49 | 69 | 83 |
| M12 | 40 | 65 | 86 | 120 | 145 |
| M14 | 64 | 105 | 135 | 190 | 230 |
| M16 | 98 | 155 | 210 | 295 | 355 |
| M18 | 135 | 215 | 290 | 405 | 485 |
| M20 | 190 | 305 | 410 | 580 | 690 |
| M22 | 260 | 415 | 550 | 780 | 930 |
| M24 | 330 | 530 | 710 | 1000 | 1200 |
| M8x1 | - | 23 | 27 | 38 | 45 |
| M10x1,25 | - | 44 | 52 | 73 | 88 |
| M12x1,25 | - | 80 | 95 | 135 | 160 |
| M12x1,5 | - | 76 | 90 | 125 | 150 |
| M14x1,5 | - | 125 | 150 | 210 | 250 |
| M16x1,5 | - | 190 | 225 | 315 | 380 |
| M18x1,5 | - | 275 | 325 | 460 | 550 |